



RWY	Approche	PAPI	Feux de seuil	Feux de Piste Axe	Feux de Piste Bord	Feux d'extrémité de piste	Feux d'extrémité de PA
04	LIH Cat.1 - 900 M directionnelle ligne axiale à barette avec balle traçante sur les 600 premiers mètres de la rampe d'approche	Gauche : 3° MEHT 66 Ft	Verts LIH-LIL	NIL	Blancs LIH-LIL sur les 2400 m et Jaunes clairs sur les 600 m	Rouges LIH-LIL	NIL
22	NIL	Gauche : 3° MEHT 70 Ft	Verts LIH-LIL	NIL	Blancs LIH-LIL sur les 2400 m et Jaunes clairs sur les 600 m	Rouges LIH-LIL	NIL

Raquettes QFU 04 et 22, voie de circulation principale : Feux bleus LIL omnidirectionnels

CONSIGNES PARTICULIÈRES :

- Aéroport interdit aux aéronefs non munis de radiocommunications bilatérales. Tour de piste à droite QFU 04.
- Les aéronefs de plus de 40 tonnes doivent faire leur demi-tour sur les raquettes en bout de piste.
- Survol de la ville interdit sauf en suivant les cheminements VFR.
- Survol de la présidence du Faso interdit.
- Aéronefs au départ du QFU 22 désirant virer à gauche doivent maintenir l'axe de piste jusqu'à 5 NM du VOR/DME OG ou tourner avant le NDB OUA pour les VFRs suivant les cheminements VFR.

CORRECTIONS : Mise à jour des données d'aéroport